



Le système de connexion M12 CAT6_A résistant et étanche avec un x-code innovant atteint une intégrité du signal supérieure et jusqu'à 10 Gbit/s Ethernet pour les systèmes de vision et d'autres applications de transfert de bases de données à haut débit en environnement hostile

Le système de connexion Brad® Micro-Change® M12 CAT6_A avec son blindage croisé innovant (X-code conformément à la norme IEC 61076-2-109) pour une intégrité du signal supérieure constitue le prochain développement en termes de vitesse dans le facteur de forme M12. Les connecteurs M12 classiques prennent en charge le Cat5e jusqu'à 10/100 mégabits Ethernet par seconde par rapport au système Micro-Change M12 CAT6_A qui atteint jusqu'à 10 gigabits Ethernet par seconde (Gbit/s).

Le système résistant M12 CAT6_A est idéal pour les systèmes de vision et les autres applications de transfert de données à haut débit en environnement hostile qui peuvent être exposés à des vibrations. Les connecteurs étanches Cat6_A RJ45 dont la taille est deux fois supérieure au facteur de forme M12 peuvent être remplacés par le système Micro-Change CAT6_A, ce qui permet l'utilisation d'enveloppes de protection électrique plus petites.

Les élargissements de gamme de produits déjà en cours comprennent un adaptateur M12 à RJ45 CAT6_A à monter sur panneau et des assemblages de câble moulé mâle M12 à RJ45 CAT6_A. Les prochains produits complémentaires prévus pour ce système utiliseront le système de connexion M12 Ultra-Lock® avec un mécanisme de verrouillage push-pull conforme au standard IP69K. Pour plus d'informations, consultez le site : www.molex.com/link/bradm12cat6a.html

Caractéristiques et avantages

Une conception du connecteur X-code M12 CAT6_A robuste et compacte

La performance de la transmission respecte les normes TIA-568 et ISO/IEC 11801 Cat6_A jusqu'à 500 MHz pour 10 Gbit/s Ethernet

Une conception blindée intégrale de 360° : 4 câbles à paires torsadées individuellement blindées et protégées avec un blindage métallique tressé

L'accouplement des deux blindages croisés du connecteur et du connecteur femelle se chevauche pour optimiser la performance du signal sans interférence de bruit du système. Atteint des valeurs d'intégrité du signal supérieure par rapport à un système Cat6

Le connecteur mâle est doté d'un alignement de déclenchement x-code

Permet d'effectuer un montage en aveugle

Des broches mâles encastrées dans un blindage x-code en métal moulé

Conception de protection contre les erreurs de branchement : évite d'endommager les broches durant l'accouplement

Des joints toriques externes et internes

Étanchéité complète selon la norme IP67

Assemblages de câbles testés et surmoulés à l'usine dans un calibre de fils AWG26

Fiabilité sans compromis

Entretoises du circuit imprimé du connecteur femelle

Fixe en toute sécurité le circuit imprimé ; évite d'endommager le circuit imprimé et les contacts ; évite la rotation du connecteur

Boîtiers et écrous d'accouplement en laiton nickelé

Matériel résistant à la corrosion assurant la compatibilité avec des environnements exigeants

Compatibilité du système utilisant un écrou d'accouplement M12 standard fileté

Garantit une protection IP67 contre la poussière et l'eau. Standard accepté sur le marché et conforme à la norme IEC 61076-2-10x

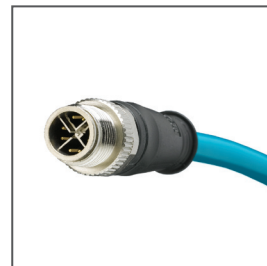
Les connecteurs femelles peuvent être montés à l'aide de la technologie de brasage par refusion (THR)

Permet un processus d'assemblage automatisé chez le client

Système de connexion Brad Micro-Change® M12 CAT6_A

120341 Connecteurs femelles M12 X-Code à 8 pôles Cat6_A

120341 Assemblages de câbles M12 X-Code mâles filetés à 8 pôles Cat6_A



Assemblages du câble mâle/mâle M12



Connecteur femelle M12 à monter sur panneau arrière



Connecteur femelle M12 à monter sur panneau avant

Applications

Transport

Véhicules commerciaux
GPS
Télématiques
Systèmes mobiles d'acquisition de données

Voies ferrées

Réseaux de données de train
Vidéosurveillance

Domaine militaire

Architectures en système ouvert du véhicule
Communication vidéo à haut débit
Systèmes mobiles d'acquisition de données
Réseaux de capteurs
Véhicules sans pilote
Avioniques

Industriel

Applications de soudage robotisé
Lignes de production d'alimentation et de boisson

Télécommunications



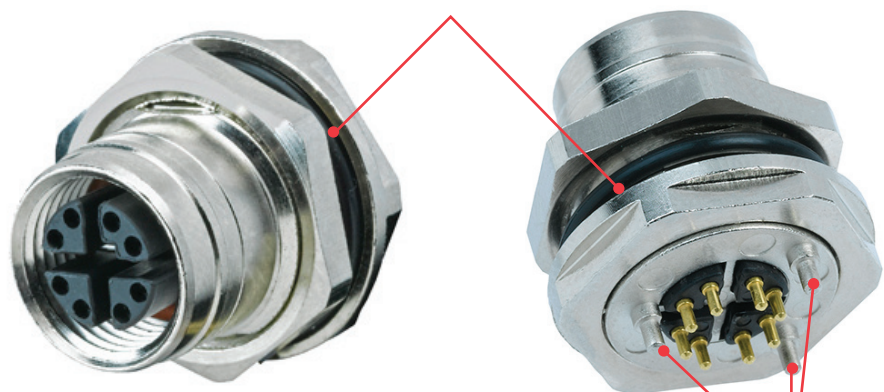
Véhicules militaires



Applications de soudage robotisé

Caractéristiques supplémentaires du produit

Joints toriques pour une protection IP67

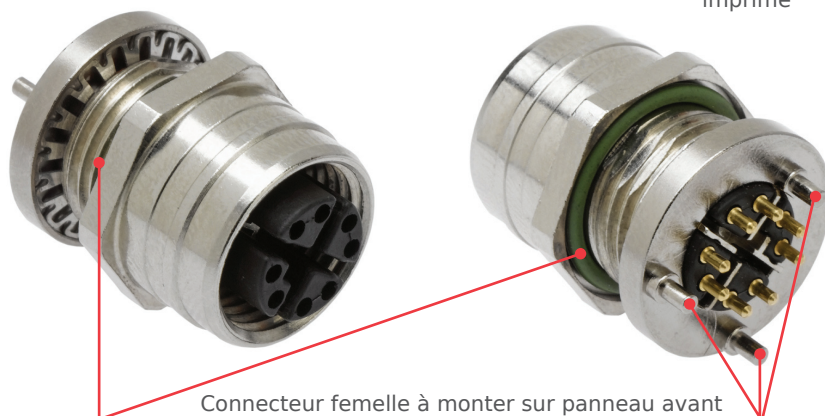


Connecteur femelle à monter sur panneau arrière

Entretoises du circuit imprimé



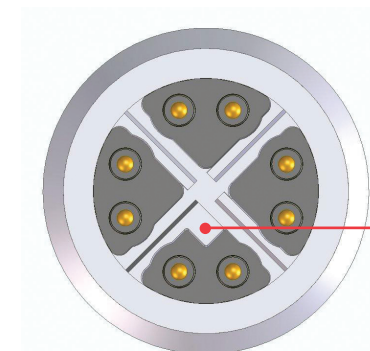
Interface d'accouplement du connecteur X-code femelle M12



Connecteur femelle à monter sur panneau avant

Joints toriques pour une protection IP67

Entretoises du circuit imprimé



Interface d'accouplement du connecteur X-code mâle M12

Alignement de déclenchement

Caractéristiques supplémentaires du produit



Caractéristiques

INFORMATION DE RÉFÉRENCE

Emballage :
 Connecteurs femelles : Blister : 25 pièces par emballage
 Câbles : Sacs en plastique, carton
 No. de fichier UL : E200650 en instance
 RoHS : Oui
 Exempt d'halogène : Oui

Protection

de l'environnement : IP65 à IP67
 Température de fonctionnement : -40 à +70°C

PHYSIQUE

Boîtier : Laiton nickelé
 Écrou d'accouplement : Laiton nickelé
 Contact : Or sur sous-couche de nickel
 Corps de connecteur : Noir PUR
 Câble :
 Gaine extérieure bleue PUR,
 4 paires torsadées de 26 AWG,
 Blindage de paire : aluminium
 ruban en polyester (PIFM),
 Blindage du câble : étain
 Tresse de fil de cuivre : -40 à +70°C

ÉLECTRIQUE

Tension (max.) : 48V
 Courant (max.) : 0,5A
 Résistance de contact : <5 mOhm
 Résistance d'isolation : >100 MOhm
 Caractéristiques de transmission (Catégorie) : 6_A selon les normes TIA-568 et ISO/IEC 11801

Informations sur les commandes

Style de montage	N° des pôles	Attribut	N° de commande
Montage sur panneau avant	8	CAT6A	120341-0075
Montage sur panneau arrière			120341-0150

Longueur du câble	N° des pôles	Attribut	N° de commande
0,5m	8	CAT6A	120341-0300
1,0m			120341-0301
2,0m			120341-0302
3,0m			120341-0303
4,0m			120341-0304
5,0m			120341-0305
10,0m			120341-0306